

MEMORIAL DESCRITIVO

O presente memorial visa descrever os materiais e serviços a serem utilizados para a pavimentação asfáltica com CBUQ- Concreto Betuminoso Usinado a Quente em 3.100,00 metros de extensão, contemplando uma área de 18.600,00 m² de pavimentação de pista de rolamento, na Estrada Serra do Meio, no município de Campestre da Serra, conforme planilha orçamentária e cronograma físico-financeiro.

1. Localização geográfica

O trecho a ser pavimentado está localizado conforme a figura a seguir.

Figura 01- Localização do trecho a ser pavimentado



Ponto inicial: 28°48'57.56"S; 51° 4'25.20"O

Ponto final: 28°50'0.01"S; 51° 3'45.67"O

Além disso, o trecho também conta com duas bifurcações, conforme as figuras a seguir.

Figura 02- Bifurcação 01



Ponto Inicial: 28°49'40.28"S; 51° 3'58.51"O

Ponto Final: 28°49'41.84"S; 51° 4'0.88"O

Figura 03- Bifurcação 02



Ponto Inicial: 28°50'0.37"S; 51° 3'51.47"O

Ponto Final: 28°50'1.66"S; 51° 3'50.94"O

2. Serviços preliminares

A empresa executora deverá seguir fiel e criteriosamente o que consta neste memorial e na planilha orçamentária, sendo que nenhuma alteração poderá ser executada sem autorização da fiscalização da obra e do autor do projeto.

A obra será administrada e acompanhada por profissional legalmente habilitado, que deverá estar presente em todas as fases da execução da obra e fornecer ART de execução dos serviços sob sua responsabilidade.

3. Preparação da base

Os serviços compreendidos neste item serão de responsabilidade do Município.

O Município será responsável pela completa execução dos serviços, inclusive com o fornecimento dos equipamentos: escavadeira hidráulica sobre esteiras, rolo compactador vibratório de um cilindro aço liso, rolo compactador vibratório pé de carneiro para solos, servente, caminhão pipa 10.000 litros, motoniveladora, rolo compactador de pneus e respectivos operadores.

Todo material britado deverá estar isento de vegetação e ter granulometria aprovada pelo responsável técnico do município. Sobre toda a largura do subleito deverá ser espalhada uma camada de pedra basáltica do tipo rachão, com uma espessura final compactada de 18 cm. Sobre a camada de rachão deverá ser executada base com brita graduada, com espessura final compactada de 12 cm.

4. Pavimentação asfáltica

Para os serviços compreendidos neste item a empresa executora fornecerá todos os materiais necessários para a completa execução dos serviços, será ainda responsável pelo fornecimento de todos os equipamentos e operadores necessários para a execução dos serviços.

Sobre a base de brita graduada, devidamente limpa e seca, deverá ser executada a imprimação, com ligante CM-30.

Sobre a camada de imprimação, será executada a pintura de ligação, com emulsão asfáltica RR-1C.

Sobre a pintura de ligação, será executada a camada de rolamento, com espessura de 3 cm de Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAP 50/70).

A camada de imprimação deverá seguir a Especificação DAER- ES-P 12/91:

- Taxa de aplicação entre 0,8 e 1,6 l/m²;
- Toda a área imprimada que apresentar taxas abaixo da mínima especificada deverá receber uma segunda aplicação de asfalto, de forma a completar a quantidade recomendada;
- Após a liberação da camada a ser imprimada, procede-se à varredura da superfície para eliminação do pó e de todo material solto;
- A área a ser imprimada deve se encontrar seca ou ligeiramente umedecida. É vedado proceder à imprimação da superfície molhada ou quando a temperatura do ar seja inferior a 10°C ou ainda em condições atmosféricas desfavoráveis.

A pintura de ligação deverá seguir a Especificação DAER-ES-P 13/91:

- Taxa de aplicação de 0,5 l/m²;
- Após a perfeita conformação da camada que irá receber a pintura de ligação, procede-se à varredura da superfície, de modo a eliminar o pó e o material solto existente;
- O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, em dias de chuva, ou quando esta estiver iminente;
- Deve-se executar a pintura de ligação na pista interna, em um mesmo turno de trabalho, e deixá-la fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, deve-se trabalhar em meia pista. Não será permitido o trânsito de veículos sobre a pintura;
- A etapa posterior do serviço somente será executada após a cura da pintura.

A camada de Rolamento deverá seguir a Especificação DAER- ES-P 16/91:

- As misturas asfálticas deverão ser colocadas na estrada somente quando a base a receber a mistura se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina;
- As misturas devem ser colocadas na estrada quando a temperatura atmosférica estiver acima de 10°C;
- Logo após o espalhamento da mistura, a superfície deve ser verificada. Todas as irregularidades devem ser corrigidas e a compactação iniciada imediatamente;

- Após concluída a compactação, a superfície do revestimento deve ser lisa, desempenada e isenta de trilhas, ondulações, depressões e irregularidades;
- Todos os pontos e juntas elevadas, depressões, saliências, etc, deverão ser corrigidos;

5. Sinalização Horizontal

Após a conclusão dos serviços de pavimentação a pista de rolamento deverá ser sinalizada com pintura em tinta acrílica retro refletiva, para demarcação viária, com linhas contínuas de 10 cm, amarela no eixo e brancas nas laterais.

Campestre da Serra, 07 de julho de 2025.

MAURÍCIO COSTA BOENO
Eng. Civil – CREA/RS 183812
Secretaria de Administração, Planejamento e Desenvolvimento

TAIRO BALARDIN
Prefeito Municipal